

Viite

Asia

Putin sivusi lehdistötilaisuudessa puun vientitulleja

Asiasanat VENÄJÄ, METSÄPOLITIikka**Hoitaa UM** ITÄ-22**Hoitaa UE** MOS

Koordinoi

Tiedoksi

ASA-32; EUR-13; GLO-01; GLO-02; GLO-54; ITÄ-01; ITÄ-02; ITÄ-23; ITÄ-24; ITÄ-25; KEO-12; KPO-02; KPO-05; KPO-06; KPO-07; OIK-33; POL-03; POL-06; POL-08; STU-00; VNEUS BER; EUE; GEN; KIO; KOB; KSL-05; MSK; NYC; PET; PIE; TOK; VAR KTM; MMM/MEO; SM/UO; SP/BOFIT; VM; VNK; YM; YM/ALO; YM/KVY

Putin ihmettelee, miksei hallitus ole jo tehnyt päätöstä puun vientitulleista**Päätös on jo valmisteltu. Viivästyksen syynä on se, että ratkaisun tulee koskea kaikkia partnereita****Putin viittaa autoteollisuuden investointeihin ja uskoo samojen keinojen tuovan myös metsäinvestointeja Venäjälle**

Putinin torstaina pitämässä lehdistötilaisuudessa käsiteltiin rennossa ilmapiirissä pääasiassa Venäjän taloutta ja politiikkaa. Ainoa puun vientiin liittyvä kysymys viittasi Venäjän talouden prioriteetteihin ja koski Venäjän Kaukoidän ongelmia: Raaka-aineita kuten metallia ja pyöreää puuta viedään Kiinaan, joka saa hyödyn näiden jalostamisesta ja estää Venäjän Kaukoidän teollisuuden kehittymästä. Kysyjä ihmetteli, eikö valtion pitäisi nostaa vientitulleja, jotta saataisiin alueelle investointeja.

Putin kertoi vastauksessaan olevansa kysyjän kanssa samaa mieltä. Valtio on tehnyt vain vähän, jotta raaka-aineet (kala, puu ja muut raaka-aineet) jalostettaisiin Venäjällä.

”Minua hiukan ihmetyttää, miksi hallitus on tähän asti, minun päinvastaisesta käskystäni huolimatta, sanottakoon vaikka puuta koskien, lykännyt näiden kysymyksien ratkaisemista. Tällä hetkellä päätös on kokonaisuudessaan valmisteltu”.

Putinin mukaan asiaa ei voi tehdä ratkaista alueittain, vaan ratkaisun täytyy koskea kaikkia Venäjän sopimusosapuolia ja partnereita. Tämän takia ratkaisua on tähän asti hylätty. Putinin mukaan kaikkien Venäjän partnereiden tulisi ymmärtää, että tietyn siirtymäajan aikana tuotantoa on olennaisessa määrin siirrettävä Venäjälle, jos aiotaan käyttää Venäjän raaka-aineita.

”Suunnilleen saman me teimme koneenrakennuksessa ja autojen tuotannossa. Ja katsokaa, mitä tapahtuu. Käytännöllisesti kaikki maailmanluokan tuottajat saapuvat Venäjän alueelle sekä myös korjaavat alkuperäisiä suunnitelmiaan autojen tuotannosta Venäjällä. Minä uskon, että sama tapahtuu myös Venäjän Kaukoidän alueella.”

Kommentti

Tämä kysymys vaikuttaa hiukan tilatulta, sillä se koskettaa suoraan Venäjän nykyistä pyrkimystä pienentää raaka-aineiden vientiä ja lisätä kotimaista jalostusta poliittisin keinoin. Putin toistaa vas-

tauksessaan jo huhtikuussa 2006 tekemänsä viittauksen autoteollisuuden investointien houkutte-
lussa saavutettuun menestykseen ja epäsuorasti uskoo saman toimivan myös metsäteollisuuden
kohdalla.

Analogia autoteollisuuden kanssa on väärä, sillä metsäteollisuuden investointien taustat ovat täy-
sin erilaiset. Investoimalla Venäjälle autoalan yritykset ostavat pääsyn markkinoille, joille heillä ei
muuten olisi asiaa. Siten jokainen investointi Venäjän maaperälle myös kasvattaa investoivan yri-
tyksen globaalia liikevaihtopotentiaalia. Metsäteollisuudessa kysymys ei ole lisämarkkinoiden val-
loittamisesta, vaan Venäjällä kasvavan edullisen ja laadukkaan puuraaka-aineen hyödyntämises-
tä. Metsäteollisuuden markkinat kasvavat eniten Aasiassa, eikä Venäjän markkinoille pääsy ole
vielä pitkään aikaan pääsyy metsäteollisuuden investoinnille Venäjälle. Metsäteollisuus investoin-
nin paikka määräytyy siten (ainakin toistaiseksi) puhtaasti sen perusteella, missä tuotanto on edul-
lisinta. Selluloosa on edullisin tapa kuljettaa puukuitua ja markkinatalouden lakien mukaan inves-
toinnit metsäteollisuuteen Venäjälle syntyvät vääjäämättä omaa tahtiaan, jos puun hinta ja muut
olosuhteet ovat kilpailukykyisiä.

LIITTEET

1 kpl, sähköisesti

ВОПРОС: Очень много говорили сегодня о приоритетах российской экономики, в то же время об обновлении промышленных фондов на предприятиях. Дальневосточный вопрос, проблема дальневосточной экономики. Очень много и губернаторами Сибири и Дальнего Востока, и нашими депутатами, и руководителями промышленных предприятий говорится о том, что по бросовым ценам за рубеж, в Китай в частности, вывозится лес-кругляк, вывозится металлолом, что создает определенные сложности для развития нашей дальневосточной промышленности и дает определенные дивиденды развитию промышленных предприятий Азиатско-Тихоокеанского региона.

Если этот вопрос всем очевиден, что нужно повышать пошлины, это даст возможность развивать промышленность на Дальнем Востоке, вливать туда дополнительные инвестиции, почему это не делается на государственном уровне?

В.ПУТИН: Я согласен с Вами в том, что мало сделано на государственном уровне для того, чтобы переработка имеющегося у нас сырья осуществлялась на российской территории. Это касается и рыбы: нужно, конечно, создавать береговые перерабатывающие комплексы. Это касается древесины, это касается другого сырья. Но меня тоже немножко удивляло, почему Правительство до сих пор, несмотря на мои настойчивые указания, скажем, по древесине, затягивало с решением этих вопросов. Сейчас в целом решения подготовлены. Мы не можем их делать по регионам – они должны распространяться на всех наших и партнеров. Поэтому до сих пор это так и не принималось.

Но сигнал для рынка должен быть сформулирован. Все наши партнеры должны понять, что есть какой-то переходный период, но после него нужно переносить производство, если они хотят пользоваться этим сырьем, – в существенных объемах нужно переносить на территорию Российской Федерации. Примерно то же самое мы сделали в сфере машиностроения, автомобильного машиностроения. Ну и посмотрите, что происходит? Практически все мировые производители приходят на российскую территорию, даже корректируют сейчас первоначальные планы производства легковой автомобильной техники на территории России. Я рассчитываю очень, что то же самое произойдет и в Дальневосточном регионе.