

Viite

Asia

Luonnonvaraministeriö ja metsävirasto ovat työstämässä investointiohjelmaa metsätieinfrastruktuurin parantamiseksi

Asiasanat KESTÄVÄ METSÄTALOUS, VENÄJÄ, LIIKENNE

Hoitaa UM ITÄ-22

Hoitaa UE MOS

Koordinoi

Tiedoksi

EUR-13; GLO-01; GLO-02; GLO-54; ITÄ-01; ITÄ-02; ITÄ-23; ITÄ-24; ITÄ-25; KEO-12; KPO-03; KPO-05; KPO-06; KPO-07; OIK-33; POL-06; STU-00
EUE; KSL-05; MSK; OEC; PET; PIE; VAR
KTM; LVM; MMM/MEO; SM/UO; SP/BOFIT; VM; VNK; YM; YM/ALO; YM/KVY

Luonnonvaraministeriö ja metsävirasto työstävät yhdessä investointiohjelmaa metsätieinfrastruktuurin parantamiseksi

Vuosittain on tavoitteena rakentaa 3000 km uutta päällystettyä (metsä)päätietä. Tienrakennusprojektin odotetaan kasvattavan vuosittaista päätehakkuumäärää 45 miljoonalla kuutiolla ja lisäävän metsäsektorin osuutta BKT:stä nykyisestä 2,5 prosentista 3,5 prosenttiin.

Kustannusarvio on 18 mrd ruplaa/v, mikä rahoitettaisiin pääasiallisesti federaation ja subjektien budjeteista sekä Vneštorgbankin avulla. Tienrakennuksen kustannukset peritään takaisin metsän vuokramaksuissa niitä metsäalueita koskien, joihin teitä rakennetaan.

Metsäviraston johtaja Valeri Roštšupkin on lähettänyt taloudellisen kehityksen ja kaupan ministeri German Grefille kirjeen edistääkseen metsätieinvestointiprojektia

Roštšupkinin mukaan liikenneministeriö tukee luonnonvaraministeriön ehdotusta ratkaista yhdessä metsäisten alueiden infrastruktuuriongelmat

(Rossiiskaja gazeta 1.4.2005, Rossiiskaja lesnaja gazeta No 11 maaliskuu 2005, Eženedelnik lesopro-myšlennika 4-10 huhtikuuta 2005, ym.)

Venäjällä on keskimäärin 1,2 km tietä jokaista 1000 metsähehtaaria kohden. Tästä tiestöstä vain 10% on päällystettyä. Vertailun vuoksi USAssa tietä on 10 km, Itävallassa 36 km ja Saksassa 45 km jokais-ta 1000 hehtaaria kohden. Pääasiassa huonosta tieverkosta johtuen ainoastaan 22% metsävaroista on hyötykäytössä. Lisäksi teiden puute aiheuttaa monia sosiaalisia ja ekonomisia ongelmia Venäjällä. Luonnonvaraministeriö ja metsävirasto ovat työstäneet yhdessä investointiohjelmaa metsätieinfrastruktuurin parantamiseksi.

Luonnonvaraministeri Juri Trutnevin mukaan 70% metsistä lahoaa pystyyn metsäteiden puutteen takia. Ministerin mielestä Venäjän metsävarallisuuden käytön kasvattaminen on suoraan riippuvainen kuljetusinfrastruktuurin kehityksestä. 3000 tiekilometrin rakentaminen vuodessa mahdollistaisi metsänhyödyntämisen puolitoistakertaistamisen vuoteen 2007 mennessä sekä nostaisi BKT:ä ja valtion veropohjaa. Ministerin mukaan liikenneministeriö ajattelee samalla tavalla luonnonvaraministeriön kanssa ja projektille tarvitsisi tehdä toteuttamissuunnitelma. Luonnonvaraministeriön ja metsäviraston mielestä metsätieverkoston parantaminen stimuloisi alueiden talouskasvua ja metsäsektorin tuotantoa.

Metsäteiden investointiohjelmaa vauhdittaakseen metsäviraston johtaja Valeri Roštšupkin on lähettänyt taloudellisen kehityksen ja kaupan ministeri German Grefille kirjeen. Kirjeessään hän vertaa Venäjän tietiheytää muihin maihin ja korostaa tietiheiden nostamisen kasvattavan metsäteollisuuden kiinnostusta metsävarojen hyödyntämiseen ja lisäävän metsäsektorin investointihoukuttelevuutta. Tietiheiden nostaminen vähentäisi ekologis- ja metsäpalovaaroja kypsissä ja ylikypsissä metsissä. Se lisäisi myös metsäteollisuuden raakapuun saatavuutta ja tehostaisi metsäteollisuuden kapasiteetin käyttäöstä. Venäläisten asiantuntijoiden mukaan tietiheiden nosto muuttaisi merkittävästi metsäteollisuustuotteiden viennin rakennetta kohti pidemmälle jalostettuja tuotteita. Kokonaisuudessaan metsäteiden rakentaminen stimuloisi sekä metsäteollisuussektoria että Venäjän alueiden taloutta.

Roštšupkinin haastattelulausuntojen mukaan "liikenneyhteyksien parantamiseksi metsäisille alueille on rakennettava vuosittain 3000 km uutta päällystettyä päätietä (magistral), mihin tarvitaan 18 mrd ruplaa vuodessa. Tällainen rakennusurakka vaatii vankkaa valtion tukea ja budjettivaroja." Metsäviraston varajohtajan Aleksandr Akimovin mukaan yksityisten yritysten ja subjektien täytyy ottaa aktiivisin rooli tienrakennusprojektin toteuttajina. Tienrakennusprojektin odotetaan kasvattavan vuosittaista päätehakkuumäärää 45 miljoonalla kuutiolla ja lisäävän metsäsektorin osuutta BKT:stä nykyisestä 2,5 prosentista 3,5 prosenttiin.

Metsävirasto ehdottaa, että pääasiallisesti rahoitus tulisi federaation ja subjektien budjeteista sekä Vneštorgbankilta, jolla on paljon kokemusta tämäntyylisten projektien realisoinnista. Tietysti myös yksityisen sektorin investoinnit ovat tervetulleita. Tienrakennuksen kustannukset peritään takaisin metsän vuokramaksuissa niitä metsäalueita koskien, joihin teitä rakennetaan. Tällä hetkellä harkitaan rahoitusmallia, jossa alueet takaisivat rahoitusta. Roštšupkin on antanut toimeksi laatia metsäteiden rakentamista varten investointiohjelman muutamille alueille, joilla kokeillaan rahoitusmallin toimivuutta. Pilottialueita ei ole vielä nimetty, mutta etusija annetaan alueille, joilla työskentelee hyvämaineisia metsänkäyttäjää (ei laittomia hakkuita) ja joissa kasvaa kaikkein arvokkaimmat metsät. Tämä tarkoittaa Siperiaa ja Luoteis-Venäjää.

Teidenrakennusprojektin kannalta on tärkeää, että liikenneministeriö osallistuu projektiin. Roštšupkinin mukaan liikenneministeriö tukee luonnonvaraministeriön ehdotusta ratkaista yhdessä metsäisten alueiden infrastruktuuriongelmat. Näiden kahden ministeriön yhteistyö on tärkeää mm. siksi, että teidenrakennusprojekti liittyy liikenneministeriön vetämään kasvumalliohjelmaan.

Akimovin mukaan kotimaisten yritysten investoinnit eivät vaikuta ainoastaan metsäteollisuuden kehitykseen vaan koko metsäsektorin talouteen. "Metsävirastoa ilahduttaa tendenssi, että metsäalalle tulee tunnettuja firmoja, kuten Interros, Evrazholding ja muut, joilla on uuden mallinen hallinto, pitkäkatsantoinen toimintatapa ja taloudellisia resursseja. Permissä on saatu hyviä kokemuksia yhdessä metsäteollisuuden, aluehallinnon ja metsähallinnon kanssa laaditusta ohjelmasta kuljetusyhteyksien parantamiseksi. Varoja osoitettiin teiden ja infrastruktuurin rakentamiseen. Kuten ymmärrätte, kyse ei ole vain taloudesta vaan politiikasta. Siten metsävirasto ei ala tyhjää."

Kommentti:

Uusien metsäteiden rakentaminen on pääroolissa Venäjän metsänhyödyntämisen kasvattamisessa. Nykyinen tieverkosto on harva ja koostuu maaseudulla pääosin kausiluontoisista teistä, mikä haittaa teollisuuden raaka-ainetoimituksia. Venäjän tienrakennuksen suuria ongelmia ovat vanha tienrakennusteknologia, kivennäismaan puute ja alavat, hienojakoiset maat, joissa vesi seisoo.

Luonnonvaraministeriön tieinvestointiohjelman kaltaisia aloitteita on jo nähty alueilla. Permin lisäksi tienrakennukseen on panostettu mm. Vologdassa ja Krasnojarskissa. Ohjelma sopii hyvin liikenneministeriön tavoitteisiin, ja sieltä on varmaankin tukea saatavissa. Finanssiministeriön ja taloudellisen kehityksen ja kaupan ministeriön suhtautuminen on vielä avoinna.

Tieinvestoinnit olisivat hyvin linjassa Grefin muutama kuukausi sitten julkistaman ehdotuksen kanssa, jossa öljytuottojen keruu vakauttamisrahastoon lopetettaisiin ja nämä tulot ohjattaisiin uuteen perustettavaan infrastruktuurirahastoon. Näitä varoja käytettäisiin mm. Moskovan ja Pietarin välisten liikenneyhteyksien parantamiseen. Tällä hetkellä ei ole tarkkaa tietoa tämän ehdotuksen statuksesta.

LIITTEET

-